

## **Wichtig**

- 1. Überprüfen Sie vor dem Einbau, ob der Motor für Ihr Fahrzeug geeignet ist**
- 2. Dichtflächen vor der Montage reinigen**
- 3. Das Ersatzteil ist ohne Flüssigkeiten, Schrauben am Motor nachziehen**
- 4. Bitte die Steuerzeiten vor der Montage überprüfen und ggf. neu einstellen**
- 5. Den Motor die ersten 5000 km nicht über 3000 U/min fahren!!!**
- 6. Den Motor nach Einbau ohne Gas zu geben 10 min laufen lassen!!!**
- 7. Niemals ohne Öldruck laufen lassen!!! Öldruck stets kontrollieren!!!**
- 8. Achten Sie darauf, dass die Nockenwellen passen (hier gibt es Unterschiede)**
- 9. Den Ölkühler bitte erneuern, da sich in diesem meist Späne befinden!**
- 10. Ölregelventil erneuern**
- 11. Die Anbauteile prüfen oder erneuern und reinigen z. B. Düsen, Turbo usw.**
- 12. Die Dichtungen und Dichtringe prüfen und ggf. erneuern. Keine Gewährleistung auf Dichtungen und Dichtringe**
- 13. Bei einem Mangel darf das Ersatzteil ohne unsere ausdrückliche Erlaubnis nicht geöffnet werden. Bei anderweitigem Handeln verfällt jeglicher Anspruch**
- 14. Durch Entfernen der Siegel sowie Markierungen entfällt jeglicher Anspruch**

Die o. g. Punkte sind Vertragsbestandteil und müssen unabdingbar eingehalten werden. Andernfalls verfällt jeglicher Anspruch (falls dieser vertraglich besteht).